

**PROTOKÓŁ NR XXXVI/26
z sesji Rady Powiatu w Rypinie
w dniu 23 września 2026 r.**

XXXVI sesja VII kadencji Rady Powiatu w Rypinie odbyła się w Starostwie Powiatowym w Rypinie ul. Warszawska 38. Zwołana została przez Przewodniczącego Rady Powiatu Pana Macieja Grzybowskiego. Sesja rozpoczęła się o godzinie 13.00 wysłuchaniem hymnu państwowego, a zakończyła się o godz. 14.47

Ad. 1

Otwarcia obrad XXXVI sesji VII kadencji Rady Powiatu w Rypinie dokonał Przewodniczący Rady Powiatu Maciej Grzybowski. Przewodniczący Rady przywitał wszystkich uczestniczących w posiedzeniu.

Ad. 2

Przewodniczący Rady Powiatu stwierdził, że na stan 17 radnych w chwili rozpoczęcia obrad uczestniczyło 17 radnych, co stanowi kworum. Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Przewodniczący Rady stwierdził prawomocność podejmowanych uchwał.

Przewodniczący Rady Powiatu odczytał porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie obrad XXXVI sesji VII kadencji Rady Powiatu.
2. Sprawy organizacyjne:
 - a) stwierdzenie kworum,
 - b) przyjęcie porządku obrad XXXVI sesji Rady Powiatu w Rypinie,
 - c) przyjęcie protokołu z XXXV sesji Rady Powiatu w Rypinie.
3. Przedstawienie informacji o stanie dróg powiatowych.
4. Podjęcie uchwał:
 - a) Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Regulaminu Społecznej Straży Rybackiej Powiatu Rypińskiego (projekt uchwały – druk nr 1),
 - b) Uchwała o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Rypińskiego na rok 2026 (projekt uchwały – druk nr 2),
 - c) Uchwała o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Rypińskiego na lata 2026-2029 (projekt uchwały – druk nr 3),
 - d) Uchwała w sprawie rozpatrzenia wniosku o podjęcie uchwały w sprawie obowiązku

transmisji, nagrywania i upubliczniania nagrań posiedzeń komisji Rady Powiatu w Rypinie (projekt uchwały – druk nr 4).

5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Rypinie o pracach Zarządu w okresie międzysesyjnym.

6. Wolne wnioski, oświadczenia i informacje.

7. Zamknięcie obrad sesji.

Przewodniczący Rady Powiatu zapytał o uwagi do porządku obrad?

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono. W głosowaniu jawnym przez podniesienie ręki oraz naciśnięcie przycisku za przyjęciem porządku obrad XXXVI sesji głosowało jednogłośnie „za” 17 radnych.

Przewodniczący Rady poinformował, że protokół z XXXV sesji był wyłożony do wglądu w Biurze Rady i zapytał o uwagi do protokołu z XXXV sesji. Uwag do protokołu z XXXV sesji nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady przystąpił do procedury głosowania protokołu z XXXV sesji.

Za przyjęciem protokołu z XXXV sesji Rady Powiatu głosowało jednogłośnie „za” 17 radnych.

Przewodniczący Rady Powiatu poinformował o posiedzeniach komisji, które się odbyły w okresie międzysesyjnym oraz o tematach omawianych na poszczególnych posiedzeniach.

Ad. 3

Przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że sprawozdanie o stanie dróg powiatowych zostało wysłane mailowo do radnych oraz omówione na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Pracy i posiedzeniu Komisji Finansów, Gospodarki i Rolnictwa, wobec powyższego radni mogli zapoznać się z jego treścią. Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu. Przewodniczący Rady Powiatu poprosił o ograniczenie tego tematu do pytań.

Radny Rafał Zglinicki stwierdził, iż stan dróg w powiecie nie jest dramatyczny i jego zdaniem głównym interesem radnych z gmin wiejskich jest to, żeby stan dróg na wsiach był jak najlepszy. Panu Rafałowi Zglinickiemu wydaje się, że jest zrozumienie ze strony Zarządu Powiatu w Rypinie, że te drogi trzeba naprawiać, czy to metodą inwestycyjną, czy też metodą remontową, bo te metody znacznie odbiegają finansowo, czy też kosztowo od siebie. Radny wyjaśnił, że nie chce być postrzegany jako przeciwnik ścieżek pieszo-rowerowych, bo to nie na tym rzecz polega, żeby ścieżek nie budować. Natomiast uważa, że dla niego i dla wszystkich radnych z terenów wiejskich priorytetem jest jak najlepsza nawierzchnia dróg, bo mieszkańcy głównie poruszają się tymi drogami do szkół, do szpitali, do urzędów. Ścieżki jak najbardziej też są potrzebne, ale radny uważa, że powinny być budowane w drugiej kolejności.

Następnie poprosił Pana Piotra Pawłowskiego Dyrektora ZDP w Rypinie o krótkie przedstawienie jak wygląda stan dróg na terenie Powiatu Rypińskiego.

Pan Piotr Pawłowski Dyrektor ZDP w Rypinie poinformował, że administruje 206 km dróg. Z przeglądu wykazanym w sprawozdaniu, można przyjąć, że połowa tych dróg tj.: 103 km jest w stanie dobrym lub bardzo dobrym. Pozostałe 100 km to są drogi, na których prędzej czy później będzie musiał zostać wykonany jakiś element remontowy czy przebudowa. Według tego podziału z tych 100 km, 70 km jest w dostatecznym stanie, a 23 km w złym oraz w bardzo złym stanie 9,8 km, czyli około 30 km dróg wymaga tej najpilniejszej interwencji.

Cały ciężar, który w tej chwili spoczywa na dyrektorzach i współpracownikach Zarządu Dróg Powiatowych dotyczy przede wszystkim zadbania o koronę jezdni. Wiadomo, że te ubytki powstają, czy to po zimie, czy po deszczach. Na tych 100 km też występują spękania pajęczynowe, które są wynikiem dawno wykonanego słabej jakości podłoża, gdyż te drogi były budowane 30-40 lat temu, gdzie zupełnie inne pojazdy tonażowe korzystały z tych nawierzchni. Zdaniem Dyrektora ZDP w przeciągu następnych lat nakłady finansowe na remonty i na przebudowę dróg powinny być coraz większe, gdyż trzeba te drogi ratować przed dalszą degradacją. Pan Dyrektor wyjaśnił, iż tak naprawdę te wszystkie zabiegi i remonty, które teraz są robione właśnie temu zadaniu służą - zabezpieczają przed dalszą degradacją. Bardzo dużo środków przeznaczanych jest na te inwestycje. Niestety inwestycje są bardzo drogie. Kilometr drogi w przebudowie kosztuje około 1 miliona zł, a do tego trzeba doliczyć koszt budowanej ścieżki również około 1 miliona zł. Pan Dyrektor ZDP skupia się w tej chwili w wydatkach bieżących i w utrzymaniu bieżącym na tym, żeby zapewnić bezpieczeństwo na koronie jezdni, czyli na tym asfalcie. Wykonywane są remonty cząstkowe emulsją i masą dwa razy do roku. Pan Dyrektor zaznaczył, że przez 8 lat został odnowiony tabor w jednostce, aby z pracy ręcznej przejść na pracę maszynową. Pan Piotr Pawłowski Dyrektor ZDP bardzo serdecznie podziękował Radnym i Członkom Zarządu Powiatu za wsparcie jednostki. W tym roku zostało wydane prawie 350 000 zł na nowe zakupy sprzętu. Pan Dyrektor dodał, że prace dochodzą, chociażby z utrzymaniem wybudowanych ścieżek przy drogach powiatowych. Pobocza drogi cięte są dwa razy do roku lub trzy w zależności od drogi, a ścieżkę trzeba 4-5 razy przygotować do tego, żeby była bezpieczna.

Starosta dodał, że na inwestycje drogowe Powiat Rypiński wydatkował 9 mln zł. Na dofinansowanie do sprzętu przeznaczono kwotę ponad 340.000 zł. Starosta zaznaczył, że są to ogromne środki, które powiat wydaje, żeby poprawić bezpieczeństwo mieszkańców. Niestety wszystkiego tj.: ponad 200 km dróg powiat nie jest w stanie wyremontować, a remonty są wykonywane sukcesywnie. Koszt wykonania w tym momencie remontów wszystkich dróg wynosiłby około 200-300 mln zł. Starosta wyjaśnił, że sukcesywnie remontowane są drogi, ale także i budowane ścieżki.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Powiatu stwierdził, że sprawozdanie o stanie dróg powiatowych zostało przyjęte bez uwag i pytań.

Ad. 4 a

Przewodniczący Rady zwrócił się do radnych z pytaniem, czy zgłaszają pytania do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Regulaminu Społecznej Straży Rybackiej Powiatu Rypińskiego.

Projekt uchwały przygotowała Teresa Mucha – Kierownik Wydziału Środowiska.
Pytań nie zgłoszono.

W głosowaniu udział wzięło 17 radnych.

Za podjęciem uchwały głosowało jednogłośnie „za” 17 radnych.

Uchwała otrzymuje Nr XXXVI/185/2026

Ad. 4 b

Przewodniczący Rady zwrócił się do radnych z pytaniem, czy zgłaszają pytania do projektu uchwały o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Rypińskiego na rok 2026.

Projekt uchwały przygotowała Joanna Fabiszewska – Skarbnik Powiatu.
Pytań nie zgłoszono.

W głosowaniu udział wzięło 17 radnych.

Za podjęciem uchwały głosowało jednogłośnie „za” 17 radnych.

Uchwała otrzymuje Nr XXXVI/186/2026

Ad. 4 c

Przewodniczący Rady zwrócił się do radnych z pytaniem, czy zgłaszają pytania do projektu uchwały o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Rypińskiego na lata 2026-2029.

Projekt uchwały przygotowała Joanna Fabiszewska – Skarbnik Powiatu.
Pytań nie zgłoszono.

W głosowaniu udział wzięło 17 radnych.

Za podjęciem uchwały głosowało jednogłośnie „za” 17 radnych.

Uchwała otrzymuje Nr XXXVI/187/2026

Ad. 4 d

Przewodniczący Rady zwrócił się do radnych z pytaniem, czy zgłaszają pytania do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku o podjęcie uchwały w sprawie obowiązku transmisji, nagrywania i upubliczniania nagrań posiedzeń komisji Rady Powiatu w Rypinie.

Projekt uchwały przygotowała Aleksandra Błaszczak – Sekretarz Powiatu.
Pytań nie zgłoszono.

*W głosowaniu udział wzięło 17 radnych.
Za podjęciem uchwały głosowało „za” 16 radnych.
Wstrzymał się od głosu 1 radny (Piotr Czarnecki).*
Uchwała otrzymuje Nr XXXVI/188/2026

Ad. 5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Rypinie o pracach Zarządu w okresie międzysesyjnym tj.: od 11.06.2026 r. do 22.09.2026 r. Radni otrzymali w dniu dzisiejszym. Sprawozdanie międzysesyjne stanowi załącznik do protokołu.

Następnie Starosta przedstawił sprawozdanie międzysesyjne z wydarzeń, które odbyły się w tym okresie. Sprawozdanie międzysesyjne z wydarzeń stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 6

Przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że w obradach dzisiejszej sesji uczestniczy Radny z Gminy Skrwilno Pan Ryszard Lewandowski, który poprosił o zabranie głosu więc Przewodniczący Rady Powiatu oddał głos gościowi.

Radny Rady Gminy Skrwilno Ryszard Lewandowski poinformował, że jest mieszkańcem wsi Czarni Małej i chciałby zaprezentować swój okręg wyborczy, który składa się z trzech miejscowości, tj.: Zambrzyca, Czarnia Duża i Czarnia Mała. Radny zaznaczył, że wszystkie drogi, które przebiegają przez te miejscowości są drogami powiatowymi. Radny zaczął od przedstawienia drogi powiatowej Skrwilno - Zambrzyca, która jest bardzo często remontowana i to nie przynosi zamierzonego efektu, gdyż tam jest zrobiony błąd i jest niewłaściwie zrobione podłoże więc ta droga bardzo często się psuje stwarzając zagrożenie. Radny prosi o pilny remont tej drogi, bardziej kompleksowy. Radny zaznaczył, że problemem na tym odcinku drogi Skrwilno-Zambrzyca jest brak ścieżki rowerowej. Radny rozumie sprawy związane z budżetem, że nie są łatwe, ale chciał zapytać jaka jest szansa, żeby pozyskać środki finansowe na budowę ścieżki rowerowej i remont tej drogi.

Starosta wyjaśnił, iż powiat wyremontował odcinek drogi w Czarni, a koszt wyniósł prawie 200.000 zł. Starosta przedstawił również planowane inwestycje na terenie Gminy Skrwilno w 2027 r. Został złożony wniosek do Funduszu Inwestycji Drogowych na kwotę 8 mln zł na realizację i remont drogi ze Skrwilna do Mościsk. W ramach OPTT, czyli środków unijnych powiat złożył także na pobudowanie ścieżki pieszo-rowerowej za 2,5 mln zł, więc w przyszłym roku te dwie inwestycje są planowane do realizacji. Starosta zaznaczył, że oczywiście przy wsparciu Gminy Skrwilno i otrzymaniu dofinansowania.

Radny z Gminy Skrwilno podziękował Zarządowi Powiatu, Panu Arturowi Meller Radnemu Rady Powiatu w Rypinie i wszystkim Radnym za wykonanie inwestycji remontu drogi w Czarni. Niestety mieszkańcy i użytkownicy nie są zadowoleni z jakości wykonania tej inwestycji, czyli z jakości tej drogi, gdyż nadal występują nierówności. Radny zapytał: czy w najbliższym czasie zostanie wykonana poprawa tej drogi? Czy trzeba zaczekać może ubije się i wyrówna?

Radny z Gminy Skrwilno dodał, że w klasyfikacji dróg powiatowych wykazane są drogi gruntowe. Taka droga gruntowa na odcinku 1300 metrów znajduje się w Czarni Małej w kierunku Puszczy i jest często używana więc bardzo potrzebna.

Radny zaznaczył, że wielu młodych ludzi po prostu nie wyjechało z miejscowości tylko zostało, wiążąc swoje życie akurat tu licząc na to, że będą mogli godnie żyć, mając takie same warunki jak inni. Radny jest dumny, że tam mieszka, gdyż w tak małej miejscowości znajduje się 6 firm budowlanych, 2 gospodarstwa agroturystyczne, firma zajmująca się klimatyzacją, mechanik maszyn rolniczych, stolarz, jest również sklep spożywczy. Zapewniano mieszkańców, że ta droga zostanie zrobiona, jak Powiat Sierpecki doprowadzi do granicy asfalt. Powiat Sierpecki 16 lat temu wykonał asfalt, a mieszkańcy do dnia dzisiejszego czekają na połączenie tej drogi. W historii tego oczekiwania są pokolenia, które walczą o tę drogę. Inwestycja ta była już zaczęta, były już wykonane rowy, ale nie została wykonana. Radny rozumie, że w tym przypadku potrzebna jest współpraca powiatu i gminy więc radny na to liczy, że w końcu do tej współpracy na tym szczeblu dojdzie i ta inwestycja zostanie wykonana. Radny poinformował, że na dzień dzisiejszy ta droga jest w fatalnym stanie. W tym roku żaden sprzęt na nią nie wjechał, nie wyrównał, nic się nie zadziało więc jest tragicznie. Zdaniem Radnego powstała tam pierwsza obwodnica w Powiecie Rypińskim, gdyż użytkownicy jeżdżą po polach i niszczą uprawy i tak się dzieje co roku, a przy zmożonych opadach deszczu ta droga jest nieprzejezdna. Radny ma sporządzoną dokumentację fotograficzną stanu drogi, którą może udostępnić. Radny zacytował jeszcze wypowiedź Ś.P. Krzysztofa Cegłowskiego, który powiedział, że stawia sobie za punkt honoru, aby tę drogę wykonać, bo to już za długo trwa. Radny uważa, że obowiązkiem jego i powiatu jest, aby w końcu ten swoisty testament wykonać, bo to też już za długo trwa.

Kolejny temat drogi, który radny przedstawił dotyczył drogi leśnej, która łączy się z drogą gruntową powiatową i przebiega do drogi Skrwilno-Mościska-Żuromin. Jest to droga leśna na granicy województw mazowieckiego i kujawsko-pomorskiego. Okazuje się, że przy tej drodze znajduje się kilkanaście posesji, a ta droga jest własnością Nadleśnictwa Dwukoły. Te wszystkie działki-posesje, które dochodzą do tej drogi nie mają drogi. Ostatnio była sprzedaż działki i notariusz zakwestionował, a mieszkańcy po prostu mają problem. Radny zwrócił się z prośbą do Starosty o jakąkolwiek pomoc w tym temacie na wyższym szczeblu.

Na zakończenie radny powiedział, że mieszkańcy Czarni stracili wiarę w to, że coś może tam jeszcze powstać i to jest smutne, że stracili wiarę we władzę i w sprawiedliwość. Radny jednak

jest optymistą i się nie podda, dopóki to nie będzie zrealizowane, gdyż jest im to winien i zrobi wszystko, żeby poprawić ich stan, bo oni na to zasługują.

Starosta wyjaśnił, że w sprawie drogi szutrowej, która łączy dwa powiaty sierpecki i rypiński rozmowy trwają od wielu lat i projekt został wykonany. Jeżeli powiat nie otrzyma dofinansowania zewnętrznego na tę drogę, to niestety ta droga nie będzie realizowana, bo koszt tej drogi to jest około 1,5 mln zł. Podział kwoty na samorządy 60 do 40 zgodnie z umową. Niestety nie udało się pozyskać środków zewnętrznych. Powiat będzie na pewno monitorować i składać ponownie wnioski do różnych instytucji. Starosta zaznaczył, że trzeba być dobrej wiary, żeby tę drogę pobudować i ma nadzieję, że w przyszłości uda się tę drogę pobudować.

Pan Piotr Pawłowski Dyrektor Zarządu Dróg w uzupełnieniu wypowiedzi Starosty w sprawie drogi Skrwilno-Zambrzyca wyjaśnił, że niestety ta droga też jest zdegradowana. ZDP co roku w ramach remontów częściowych jedną z największych tam części inwestuje. Na dzień dzisiejszy bez remontu czy przebudowy tej drogi, to nic więcej ZDP nie może zrobić. Kwestia przebudowy tej drogi i ewentualnie budowa ścieżki należy do decyzji Zarządu i Rady Powiatu. W przypadku tej drogi konieczne jest wykonanie dokumentacji i poszerzenie tej drogi łącznie z wykupami gruntów. Dyrektor ZDP poinformował, że w tej chwili są dwie gotowe dokumentacje, które wykonano na przebudowę dróg na terenie Gminy Skrwilno. Ścieżka i poszerzenie drogi Skrwilno-Mościska. W przyszłym roku, dzięki wsparciu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, jak i środków unijnych może uda się zrealizować ten temat oczywiście przy wsparciu samorządu Gminy Skrwilno. Druga przygotowana dokumentacja dotyczy odcinka drogi szutrowej między Czarnią Małą a Puszcą. Powiat wywiązał się i przygotował dokumentację. Zostały również przeprowadzone wykupy gruntów przez Powiat Rypiński. Teraz powiat czeka na możliwość uzyskania zewnętrznego dofinansowania, bądź też po prostu budowy tej drogi za środki własne więc jest to kwestia przyszłości. Pan Dyrektor ZDP poprosił o zrozumienie w kwestii braku większych inwestycji w tą drogę, gdyż chcąc przywrócić tę drogę do jakiegokolwiek należytej przejezdności, takiej, która by zadowalała wszystkich, no to trzeba ponieść bardzo znaczne nakłady inwestycyjne. Dyrektor ZDP zapewnił, że na dzień dzisiejszy może tylko na tę drogę wysłać jakąś swoją koparko-ładowarkę, żeby w jakiś sposób po prostu zniwelować pewne rzeczy.

Następnie Dyrektor ZDP wyjaśnił kwestię związaną z odcinkiem kilometra drogi, który był realizowany w tym roku w formule remontowej. Droga ta była bardzo silnie zdegradowana i nierówna. Została zastosowana technologia podwójnego grys z emulsją. Jest to technologia, która zabezpiecza na lata drogę przed dalszą degradacją, przed tworzeniem się nowych ubytków, dziur, bo polega to na tym, że na tę powierzchnię, która jest, zalewana jest emulsja i w dwóch warstwach kładzionych z rozsiewacza po prostu zabezpiecza. Technologia ta nie jest technologią, która wyrówna te wszystkie nierówności. Ta technologia, która została zastosowana była również technologią najtańszą. Dzięki woli Rady i Zarządu Powiatu środki finansowe przeznaczone na ten remont w 100% zostały pokryte z budżetu Powiatu Rypińskiego.

Dyrektor ZDP dodał, że na kwotę 800.000 zł, które ma na remonty wszystkich 200 km dróg powiatowych kwota 170.000 zł została wydatkowana na ten odcinek. Dyrektor ZDP rozumie mieszkańców, że temat remontu tej drogi nie zadowala, ponieważ wcześniej ten odcinek przez wioskę, jak i od Czarni Małej w stronę Czarni Dużej został wykonany z odcinków próbnych więc jest tam położony po prostu gładki asfalt i tam to poruszanie się jest bardziej komfortowe. W tym momencie ten odcinek został zabezpieczony w takich warunkach, jakich po prostu można było. Wiadomo, że ta technologia po prostu przy budowie nowych odcinków lepiej się sprawdza. Natomiast na starszych, zdegradowanych drogach ona po prostu będzie odzwierciedlała tę powierzchnię.

Radna Danuta Tyraj poinformowała, że w takiej technologii również w Gminie Brzuze 10 lat temu została wykonana droga między Trąbinem a Dobrem. Mieszkańcy są bardzo zadowoleni. Dlatego z racji tego, że fundusze powiat ma ograniczone, radna by się cieszyła, że jest jakas technologia ta droga zabezpieczona.

Radna Barbara Nowakowska stwierdziła, iż współpraca między Gminą Skrwilno, a Powiatem Rypińskim i całą Radą Powiatu jest odpowiednia, gdyż składane wnioski przez radną dotyczące terenu Gminy Skrwilno zostały wykonane tj.: odcinek drogi Skudzawy-Puszcza do drogi wojewódzkiej, chodnik w miejscowości Ruda, mimo że powiat miał problemy finansowe ze szpitalem. Radna wyjaśniła, że te wszystkie problemy wynikają tylko i wyłącznie z braku wystarczającej ilości środków finansowych, zarówno w budżecie Gminy Skrwilno jak i Powiatu Rypińskiego. Jeżeli Gmina Skrwilno nie dołoży to nie będzie inwestycji na terenie Gminy Skrwilno, ponieważ wszystkie inne gminy dokładają i w związku z tym stopniowo każde odcinki dróg są robione.

Radny Artur Meller serdecznie podziękował szczególnie Staroście, gdyż dobrze wie, ile razy już w tym roku Starosta był w Gminie Skrwilno. Wiadomo, że wszystko zależy od współpracy między powiatem, a gminą. Na ten rok powiat ma zabezpieczone środki finansowe na budowę chodnika w Skrwilnie, ale nadal czeka za środkami z Gminy Skrwilno.

Radny Rafał Zglinicki powiedział, że należy się Panu Ryszardowi pełen szacunek za odwagę, za determinację i za to, że przyszedł na sesję Rady Powiatu w Rypinie przedstawiając problemy Gminy Skrwilno. Natomiast każda gmina ma swoich reprezentantów w Radzie Powiatu. Gmina Skrwilno i Gmina Rogowo to jeden okręg więc czterech Radnych w Radzie Powiatu w Rypinie. Radny Rafał Zglinicki uważa, że najpierw trzeba rozmawiać z Radnymi Powiatu. Zdaniem radnego jest to mocna grupa radnych, która ma władzę i radny myśli, że jest w stanie przeforsować niektóre rzeczy i potrzeby Gminy Skrwilno. Oczywiście w miarę rozsądku, natomiast precedensem by było pójście na to, żeby powiat z własnych środków w 100% przeprowadzał inwestycje. Radny uważa, że nie można czegoś takiego procedować, bo inne gminy też się temu przyglądają. Pan Radny Gminy Skrwilno jak i Ś. P. Krzysztof Cegłowski Radny Powiatu zabiegał o remont tej drogi przez kilka lat więc tu trzeba rozważyć, czy ścieżki, czy drogi są tutaj

priorytetem. Radny Rafał Zglinicki nie ma nic przeciwko ścieżkom, ale uważa, że priorytetem są drogi.

Starosta doprecyzował, że Ś. P. Przewodniczący Ceglowski nie mówił o remoncie tej drogi, tylko o budowie drogi, bo tam drogi nie ma, jest tylko grunt szutrowy. Nie można porównywać remontu drogi do budowy ścieżek. Budowa drogi w systemie jak w Kupnie, czyli droga gryzowa to wydatek 1,5 mln zł.

Radna Grażyna Pietrkiewicz w imieniu własnym i mieszkańców miejscowości Kleszczyn i Żałe bardzo gorąco podziękowała Staroście, Zarządowi Powiatu, Radnym Rady Powiatu w Rypinie, Dyrektorowi ZDP, Firmie wykonującej i wszystkim osobom zaangażowanym, za drogę, która w dniu wczorajszym została otwarta i poświęcona. Droga ta jest teraz bardzo ładna, bardzo równa, szeroka i radna zaprosiła wszystkich, żeby zobaczyli, że rzeczywiście można zrobić z tak trudnej drogi, z tak zdegradowanej drogi, której praktycznie tam nie było tak przepiękną. Mieszkańcy nadal liczą, że dalej ta piękna droga będzie jeszcze chociaż po kawałeczku wykonywana, aby można tą drogą do Nadroża dojechać. Radna również bardzo serdecznie podziękowała Gminie Brzuze i Radzie Gminy Brzuze, która wyraziła też zgodę na współpracę i realizację tej inwestycji.

Starosta przypomniał o najważniejszej inwestycji drogowej, czyli budowie obwodnicy miasta Rypin. Jest podpisane porozumienie o partycypowaniu w budowie. Trzeba mieć świadomość, że będą to ogromne środki, które będzie trzeba zabezpieczyć w budżecie powiatu. Na tę chwilę 100 mln złotych, ale jak będzie wyglądało dalsze finansowanie, tego nie wiadomo. Będzie budowana droga od podstaw, która będzie przechodziła tylko i wyłącznie na terenie Gminy Rypin. Będzie miała swój bieg przy drodze wojewódzkiej 560, jak się jedzie z Sierpca w Kamionce przed wiaduktem i będzie kończyła się przy stacji benzynowej, teraz teren dawnego Lotosu, przecinając drogę wojewódzką na Godziszewy i przecinając drogę powiatową Dylewo-Godziszewy więc będzie to największa inwestycja w historii Powiatu Rypińskiego.

Radna Danuta Tyraj przychyliła się i dołączyła do słów Radnej Grażyny Pietrkiewicz i podziękowała również całej Radzie Powiatu poprzedniej kadencji za wyrażenie zgody na wykonanie projektu właśnie tej drogi Żałe-Brzuze, który teraz został zrealizowany.

Przewodniczący Rady Powiatu w imieniu Pana Jarosława Tomkowskiego Dyrektora Zespołu Szkół nr 5 zaprosił wszystkich na uroczystą mszę świętą z okazji Jubileuszu 20-lecia nadania szkole imienia księdza Jana Twardowskiego na godzinę 11:00 w dniu 4 października br. oraz 8 października na uroczystości w szkole.

Przewodniczący Rady Powiatu zapytał: czy ktoś chciałby zabrać głos w punkcie wolne wnioski, oświadczenia i informacje?

Nikt więcej nie zgłosił wolnych wniosków, oświadczeń i informacji.

Ad. 7

Przewodniczący Rady Powiatu Maciej Grzybowski podziękował za udział w sesji i zamknął obrady XXXVI sesji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Zakończenie obrad XXXVI sesji Rady - godz. 14.47

Pełna treść wystąpień dostępna jest na nagraniu umieszczonym na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Rypinie w zakładce Strefa Cyfrowego Urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa.

Przewodniczący Rady Powiatu

Maciej Grzybowski

Protokołowała:
Anna Zaborowska

Załączniki:

- Lista obecności.
- Lista zaproszonych gości.
- Wyniki głosowań.
- Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Rypinie z prac Zarządu w okresie międzysesyjnym.
- Sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie.
- Wniosek o podjęcie uchwały w sprawie obowiązku transmisji, nagrywania i upubliczniania nagrań posiedzeń komisji Rady Powiatu w Rypinie.
- Uchwała Nr 2/2026 Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Rypinie z dnia 17.09.2026 r.