

**UCHWAŁA Nr LXVIII/406/2023**  
**RADY POWIATU W RYPINIE**  
**z dnia 20 grudnia 2023 r.**

**w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnej publicznego transportu  
zbiorowego, dla której organizatorem jest Powiat Rypiński**

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, z 2023 poz. 572) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, poz. 2666, z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688 i poz. 1720) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu rypińskiego, dla których organizatorem od 02.01.2024 r. będzie Powiat Rypiński:

1. Czarnia Mała – Skrwilno - Rypin
2. Rypin – Trąbin – Radziki Duże – Długie – Rypin
3. Rypin – Pręczi – Lisiny – Nadróż- Rypin
4. Rypin – Czumsk Duży – Rogowo – Rypin
5. Rypin – Kosiory – Borowo – Rypin
6. Okonin – Żałe – Rypin
7. Rypin – Pręczi – Rojewo – Rypin
8. Rypin – Skudzawy – Skrwilno – Przywitowo – Rypin
9. Rypin – Borzymin – Somsioy – Żałe -Balin – Rypin
10. Rypin – Zakrocz – Wierzchowiska – Rogowo – Kowalki – Rypin
11. Rypin – Nadróż – Somsioy – Żałe – Ostrowite - Rypin

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Rypinie.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy informacyjnej Starostwa Powiatowego w Rypinie oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Krzysztof Cegłowski

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są liniami, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
*Krzysztof Cegłowski*

*destrach.*